



| Receita Regulada Média Máxima

Receita Regulada Real e Passageiros Terminais 2015

De acordo com a legislação aplicável, a ANA-Aerportos de Portugal SA, doravante designada por ANA, apresenta o presente relatório com o objetivo de monitorização das receitas das taxas reguladas e dos passageiros terminais nos aeroportos do Grupo ANA, para o ano de 2015, nos termos do regime de regulação económica estabelecido pelo Decreto-Lei n.º 254/2012, de 28 de novembro, com a redação que lhe foi dada pelo Decreto-lei n.º 108/2013, de 31 de julho, e pelos Contratos de Concessão celebrados entre o Estado Português e a empresa ANA.

A publicação da presente informação será efetuada na página eletrónica da ANA na Internet, de forma a permitir à Autoridade Reguladora, às companhias aéreas e outros Stakeholders, querendo, exercerem o seu direito de acompanhar o cumprimento das obrigações estabelecidas no Anexo 12 do Contrato de Concessão.

O presente relatório destina-se a evidenciar a informação financeira e operacional relativa ao ano de 2015 e inclui informação acerca da caracterização da receita com as taxas reguladas e dos passageiros terminais¹, registados no ano de 2015, nos aeroportos do Grupo ANA.

A informação evidenciada foi objeto de exame de conformidade efectuado pela KPMG & Associados – Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A., nos termos e para os efeitos do cumprimento do disposto no ponto 10.1 do Anexo 12 ao Contrato de Concessão, encontrando-se o seu relatório em anexo.

A Receita Regulada (RR) é igual ao quociente entre a receita total das atividades e serviços referidos no Apêndice A do Anexo 12 e o número de passageiros terminais em cada um dos aeroportos ou conjunto de aeroportos identificados no ponto 2 do Anexo 12 ao Contrato de Concessão (CC), isto é:

Aerportos Grupo ANA:

- Grupo de Lisboa (incluindo os aeroportos de Lisboa, Açores, Madeira e Terminal Civil de Beja)
- Aeroporto do Porto
- Aeroporto de Faro

As receitas consideradas para o apuramento da RR de cada aeroporto ou grupo de aeroportos são as que advêm das taxas reguladas aplicadas de acordo com a legislação aplicável (DL 254: artigo 42º, nºs 1 e 2, e artigo 65º) e com o Contrato de Concessão (Anexo 12 CC, apêndice A) e incluem:

- Tráfego (DL 254: artigo 42º, nº 1)

¹ Consideram-se “Passageiros Terminais”, todos os passageiros embarcados ou desembarcados, consoante o caso, incluindo os passageiros de destino e os passageiros em transferência, excluindo os passageiros em trânsito direto, conforme definição constante da Cláusula nº 1 do Contrato de Concessão.

- Aterragem e Descolagem (DL 254, artigo 26º)
- Estacionamento de aeronaves (inclui Pontes e GPS) (DL 254, artigo 27º)
- Abrigo (DL 254, artigo 28º)
- Serviço a passageiros (DL 254, artigo 29º)
- Abertura de aeródromo (DL 254, artigo 30º)
- Assistência em Escala (Anexo 12 CC, apêndice A):
 - Assistência a Passageiros (DL 254, artigo 32º b))
 - Assistência à Bagagem (DL 254, artigo 32º c))
- Taxa de Segurança (DL 254/2012, CAPITULO IV, Artigos 48 a 56, Portaria n.º77-B/2014, Portaria n.º83/2014, Portaria n.º213/2011, Portaria n.º1360/2009 e Despacho conjunto n.º312/2004)
- Taxa de PMR (DL 254/2012,CAPITULO V, Artigos 57 a 64)
- Taxa de Utilização CUPPS, CUSS e BRS (não inclui consumíveis) (Anexo 12CC, apêndice A)

As receitas provenientes de voos operados por cargueiros puros são excluídas das receitas para cálculo da Receita Regulada (RR), conforme definido no ponto 2.6 do Anexo 12 ao Contrato de Concessão.

1. PASSAGEIROS TERMINAIS 2015

Os passageiros terminais são apurados com base nos dados de tráfego registados. Os mesmos são recolhidos no sistema de reporte de estatística de tráfego do “Business Intelligence” utilizado na ANA, que apresenta dados históricos desde o ano 2000, inclusive.

A origem dos dados de tráfego recolhidos nos Aeroportos ANA assenta nos Formulários de Tráfego (documento nacional da ANAC), de preenchimento obrigatório, para cada movimento de aeronave, pelos agentes de assistência em escala ou companhias aéreas em cada um dos aeroportos nacionais. Estes dados constituem a base para a faturação e para a informação de tráfego.

Os Passageiros Terminais apurados em 2015, no Grupo de Lisboa, ascenderam a 24.352.442, tendo apresentado a seguinte distribuição pelos aeroportos deste grupo:

GRUPO LISBOA

AEROPORTO	PASSAGEIRO TERMINAL
Aeroporto de Lisboa	20.096.994
Aeroporto de Ponta Delgada	1.241.588
Aeroporto de Santa Maria	72.815
Aeroporto da Horta	186.287
Aeroporto das Flores	48.403
Aeroporto de Beja	262
Aeroporto da Madeira	2.588.377
Aeroporto de Porto Santo	117.716
TOTAL	24.352.442

Em 2015, no Aeroporto do Porto, foram registados 7.999.073 Passageiros Terminais e, no Aeroporto de Faro, foram registados 6.369.339 Passageiros Terminais.

2. INFORMAÇÃO FINANCEIRA - PROVEITOS

A informação de âmbito financeiro que se evidencia no presente documento teve por base os registos contabilísticos da ANA, assentes no SAP R3, sistema de faturação, respeitantes à atividade de 2015.

Em 2015, os proveitos obtidos através das taxas reguladas nos aeroportos do Grupo ANA, após dedução das receitas de cargueiros, atingiram o montante de 367.519.522€.



O quadro seguinte evidencia o valor dos proveitos, por taxa regulada, em 2015, nos aeroportos do Grupo Lisboa.

GRUPO LISBOA

Unid: Euros

TAXAS REGULADAS	LISBOA	AÇORES	MADEIRA	BEJA	TOTAL
Abertura Aeródromo	0	343.309	0		343.309
Abrigo	0	850	0		850
Aterragem Descolagem	45.319.883	1.742.793	7.824.831		54.887.506
Estacionamento	8.872.253	259.277	108.825	555	9.240.910
Pontes e GPS	15.828.420	344.967	0		16.173.387
Passageiros	106.417.920	5.351.729	20.084.097	1.051	131.854.797
Assistência a Passageiros	1.579.218	123.144	174.548		1.876.910
Assistência à Bagagem	2.764.496	191.432	347.235		3.303.163
CUPPS, CUSS e BRS	2.371.139	116.626	254.793		2.742.558
Segurança	24.853.365	1.780.001	3.349.335	335	29.983.008
Assistência a PMR	4.573.137	327.303	616.494	32	5.516.967
SUB TOTAL	212.579.831	10.581.431	32.760.158	1.973	255.923.393
Cargueiros (-)	-1.079.326	-19.850	-2.458	0	-1.101.634
Passageiros	-735	-79	0	0	-814
Segurança	0	-28	0	0	-28
Abertura Aeródromo	0	-7.281	0	0	-7.281
Aterragem Descolagem	-715.422	-8.202	-2.169	0	-725.793
Estacionamento	-196.821	-4.161	-289	0	-201.271
GPS	-166.349	-99	0	0	-166.447
TOTAL REAL	211.500.505	10.561.581	32.757.700	1.973	254.821.759
Ajustamento de erros de estimativa de 2013	3.649.068	0	0	0	3.649.068
TOTAL REAL AJUSTADO	207.851.437	10.561.581	32.757.700	1.973	251.172.691
PASSAGEIROS TERMINAIS	20.096.994	1.549.093	2.706.093	262	24.352.442
RECEITA AJUSTADA/PASSAGEIRO TERMINAL	10,34	6,82	12,11	7,53	10,31

Os proveitos obtidos através das taxas reguladas no Grupo de Lisboa ascenderam a 254.821.759€, sendo que os passageiros terminais se fixaram em 24.352.442. Após ajustamento de erros de estimativa de 2013, a receita regulada por passageiro terminal é de 10,31€.

Os proveitos obtidos através das taxas reguladas no Aeroporto do Porto, em 2015, atingiram 62.368.316€, sendo que os passageiros de terminais se fixaram em 7.999.073, o que se traduz, após ajustamento de erros de estimativa de 2013, numa receita das taxas reguladas de 7,72€ por passageiro terminal, conforme apresentado no quadro seguinte:

AEROPORTO DO PORTO

Unid: Euros

TAXAS REGULADAS	VALOR
Abertura de Aeródromo	0
Aterragem Descolagem	13.100.837
Estacionamento	921.366
Pontes e GPS	1.589.109
Passageiros	34.103.410
Assistência a Passageiros	534.404
Assistência à Bagagem	723.323
CUPPS, CUSS e BRS	790.426
Segurança	9.910.345
Assistência a PMR	1.823.444
SUB TOTAL	63.496.664
Cargueiros (-)	-1.128.348
Aterragem Descolagem	-1.061.607
Estacionamento	-66.471
Passageiros	-231
Segurança	-40
TOTAL REAL	62.368.316
Ajustamento de erros de estimativa de 2013	588.031
TOTAL REAL AJUSTADO	61.780.285
PASSAGEIROS TERMINAL	7.999.073
RECEITA AJUSTADA/PASSAGEIRO TERMINAL	7,72



O quadro seguinte evidencia o valor dos proveitos, por taxa regulada, em 2015, no aeroporto de Faro.

AEROPORTO DE FARO		Unid: Euros
TAXAS REGULADAS		VALOR
Abertura de Aeródromo		70.196
Aterragem Descolagem		8.382.776
Estacionamento		346.605
Pontes e GPS		884.549
Passageiros		29.537.409
Assistência a Passageiros		431.293
Assistência à Bagagem		769.706
CUPPS, CUSS e BRS		606.077
Segurança		7.856.880
Assistência a PMR		1.444.629
SUB TOTAL		50.330.120
Cargueiros (-)		-672
Aterragem Descolagem		-638
Estacionamento		-34
GPS		0
TOTAL REAL		50.329.448
Ajustamento de erros de estimativa de 2013		613.387
TOTAL REAL AJUSTADO		49.716.061
PAX DE TERMINAL		6.369.339
RECEITA AJUSTADA/PAX TERMINAL		7,81

Os proveitos obtidos através das taxas reguladas no aeroporto de Faro, em 2015, atingiram 50.329.448€, e os passageiros de terminal fixaram-se em 6.369.339, o que, após ajustamento de erros de estimativa de 2013, resultou numa receita regulada por passageiro terminal de 7,81€.



3. APURAMENTO DOS AJUSTAMENTOS POR “ERROS DE ESTIMATIVA”

De acordo com o ponto 5 do Anexo 12 do Contrato de Concessão, são admitidos dois tipos de ajustamentos decorrentes de erros de estimativa: o erro de estimativa do volume de tráfego anual de passageiros com impacte no cálculo do Contributo de Retalho do Lado Ar (CRLA) por passageiro terminal (Pt) e o erro de estimativa do mix de tráfego e/ou composição dos serviços e atividades disponibilizados.

Tendo em conta o número de passageiros terminais e as receitas reais que resultam da aplicação das taxas reguladas, foram apurados, para o Grupo de Lisboa, para o Aeroporto do Porto e para o Aeroporto de Faro os seguintes ajustamentos por erros de estimativa de acordo com as seguintes fórmulas de cálculo:

a) Ajustamento por erro de estimativa do volume de tráfego

A diferença entre o número real de passageiros terminais registado em 2015 e o número de passageiros terminais estimado na proposta tarifária determina uma variação do valor do CRLA por passageiro terminal e, por conseguinte, da Receita Regulada Média Máxima autorizada para o ano de 2015 (RRMM₂₀₁₅). O valor do ajustamento resulta da variação da RRMM₂₀₁₅ multiplicada pelo número de passageiros terminais reais₂₀₁₅:

$$[(CRLA_{2015} / PT_{proposta\ 2015}) - (CRLA_{2015} / PT_{real\ 2015})] = \Delta RRMM\ autorizada\ 2015$$

$$Ajustamento\ por\ volume\ de\ tráfego = \Delta RRMM\ autorizada\ 2015 * PT_{real\ 2015}$$

AEROPORTOS DO GRUPO DE LISBOA:

CRLA₂₀₁₅ : 35.843.747€

PT proposta₂₀₁₅: 22.604.529

PT real₂₀₁₅: 24.352.442

$$\Delta RRMM\ autorizada\ 2015 : (35.843.747€ / 22.604.529) - (35.843.747€ / 24.352.442) = 0,11€$$

Ajustamento: 0,11€* 24.352.442 = **2.678.769€**



AEROPORTO DO PORTO:

CRLA₂₀₁₅ : 6.295.010€

PT proposta₂₀₁₅: 7.215.739

PT real₂₀₁₅: 7.999.073

Var RRMM autorizada₂₀₁₅ : (6.295.010€ / 7.215.739)-(6.295.010€ / 7.999.073)=0,09€

Ajustamento: 0,09€* 7.999.073=**719.917€**

AEROPORTO DE FARO:

CRLA₂₀₁₅ : 9.220.024€

PT proposta₂₀₁₅: 6.167.052

PT real₂₀₁₅: 6.369.339

Var RRMM autorizada₂₀₁₅ : (9.220.024€ / 6.167.052)-(9.220.024€ / 6.369.339)=0,05€

Ajustamento: 0,05€* 6.369.339=**318.467€**

b) Ajustamento por erro de estimativa do mix de tráfego e /ou da composição dos serviços e atividades disponibilizados

Por efeito das variações registadas no mix de tráfego e no perfil da procura que alterem a composição dos serviços e que promovam uma variação da receita regulada por passageiro terminal, determinam uma variação da Receita Regulada Real obtida em 2015 (RR₂₀₁₅ Real) face à receita RRMM₂₀₁₅ autorizada.

$$\text{Ajustamento} = (\text{RRMM}_{2015} \text{ autorizada} - \text{RR}_{2015} \text{ Real Ajustada})^2 * \text{PT real}_{2015}$$

² RR₂₀₁₅ Real deduzida dos proveitos relativos ao ajustamento por erros de estimativa de 2013.

AEROPORTOS DO GRUPO DE LISBOA:

RRMM 2015 Autorizada: 10,42€

Erro de estimativa 2013: 3.649.068

RR 2015 Real: 10,46€

RR 2015 Real Ajustada: $(\text{Total RR}_{2015} - \text{Erro de estimativa}_{2013}) / \text{PT real}_{2015} = (254.821.759 - 3.649.068) / 24.352.442 = 10,31€$

PT real 2015: 24.352.442

RRMM 2015 Autorizada - RR 2015 Real Ajustada = 10,42€ - 10,31€ = 0,11€

Ajustamento: 0,11€ * 24.352.442 = **2.678.769€**

AEROPORTO DO PORTO:

RRMM autorizada 2015: 7,80€

Erro de estimativa 2013: 588.031€

RR 2015 Real: 7,80€

RR 2015 Real Ajustada: $(\text{Total RR}_{2015} - \text{Erro de estimativa}_{2013}) / \text{PT real}_{2015} = (62.368.316 - 588.031) / 7.999.073 = 7,72€$

PT real 2015: 7.999.073

RRMM 2015 autorizada - RR 2015 Real Ajustada = 7,80€ - 7,72€ = 0,08€

Ajustamento: 0,08€ * 7.999.073 = **639.926€**

AEROPORTO DE FARO:

RRMM Autorizada 2015 : 7,88€

Erro de estimativa 2013: 613.387€

RR 2015 Real: 7,90€

RR 2015 Real Ajustada: $(\text{Total RR}_{2015} - \text{Erro de estimativa}_{2013}) / \text{PT real}_{2015} = (50.329.448 - 613.387) / 6.369.339 = 7,81€$

PT real₂₀₁₅: 6.269.339

RRMM₂₀₁₅ autorizada - RR₂₀₁₅ Real Ajustada = 7,88€-7,81€=0,07€

Ajustamento: 0,07€ *6.369.339= **445.854€**

Em termos totais, os ajustamentos por erros de estimativa relativos ao ano de 2015 são os seguintes:

Grupo de Lisboa: 5.357.538€

Aeroporto do Porto: 1.359.843€

Aeroporto de Faro: 764.321€

Os desvios apurados traduzem défices de receita cobrada e poderão ser recuperados dois anos mais tarde, ou seja, em 2017, tal como está estabelecido na alínea b) do ponto 5.1 do Anexo 12 do Contrato de Concessão, através do correspondente ajustamento da Receita Média Máxima (RMM₂₀₁₇).

Os ajustamentos de erros de estimativa apurados no ano de 2015, serão acrescidos de compensação de juros à taxa base do Banco Central Europeu a 1 de Setembro de 2015 mais 2% e do IPCH, Europa a 27, a Agosto de 2016, conforme estabelecido pelo Anexo 12 do Contrato de Concessão.

ANA, 8 de Junho de 2016

Em representação da ANA-Aeroportos de Portugal, por quem estou devidamente autorizado

O ADMINISTRADOR-DELEGADO



Jorge Ponce de Leão

ANEXO I – Receita regulada de 2015 por trimestre



RÚBRICAS	1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	TOTAL
Receita regulada de 2015 sem erros de estimativa de 2013					
Aeroporto de Faro	15.711.429,98	20.661.461,11	9.011.974,90	49.716.061,49	49.716.061,49
Pontes e GPS	224.998,60	333.703,66	196.155,34	884.548,50	884.548,50
Estacionamento	87.550,32	98.548,32	76.134,24	346.571,16	346.571,16
Abertura de Aeródromo	27.813,66	34.435,96	3.311,15	70.196,38	70.196,38
Assistência à Bagagem	236.702,20	331.420,25	135.869,65	769.705,65	769.705,65
BRS		5.529,64	2.020,96	7.550,59	7.550,59
CUPPS e CUSS	187.629,68	248.626,99	109.400,40	598.526,62	598.526,62
Aterragem Descolagem	2.636.002,52	3.279.597,15	1.315.181,73	7.768.751,51	7.768.751,51
Assistência a Passageiros	134.646,33	175.038,88	82.963,66	431.292,54	431.292,54
Passageiros	9.267.800,69	12.293.081,14	5.385.937,76	29.537.409,14	29.537.409,14
Assistência a PMR	451.610,98	599.631,62	264.827,52	1.444.629,40	1.444.629,40
Segurança	2.456.675,00	3.261.847,50	1.440.172,50	7.856.880,00	7.856.880,00
Aeroporto Funchal	6.794.792,97	8.119.264,35	9.410.117,90	7.020.299,26	31.344.474,49
Estacionamento	25.904,45	20.968,09	22.200,75	28.658,63	97.731,92
Assistência à Bagagem	72.184,32	85.808,16	101.172,96	70.845,48	330.010,92
BRS			669,98	368,76	1.038,74
CUPPS e CUSS	52.543,10	62.975,81	74.971,58	52.677,41	243.167,90
Aterragem Descolagem	1.609.569,02	1.888.941,41	2.111.941,51	1.806.971,74	7.417.423,68
Assistência a Passageiros	34.443,53	43.496,91	48.049,71	37.319,57	163.309,72
Passageiros	4.178.603,13	5.020.724,65	5.889.997,97	4.200.222,45	19.289.548,20
Assistência a PMR	127.932,92	154.809,32	180.418,44	127.917,72	591.078,40
Segurança	693.612,50	841.540,00	980.695,00	695.317,50	3.211.165,00
Aeroporto João Paulo II	1.211.080,67	2.246.960,99	3.035.107,15	1.909.573,89	8.402.722,70
Pontes e GPS	55.849,30	94.377,40	110.224,40	84.417,45	344.868,55
Estacionamento	55.053,68	64.413,74	71.090,32	58.286,12	248.843,86
Abertura de Aeródromo	621,71	20.021,10	17.660,64	11.812,49	50.115,94
Assistência à Bagagem	25.723,17	37.175,82	58.614,93	30.295,98	151.809,90
CUPPS e CUSS	15.751,32	31.573,53	42.832,23	26.469,08	116.626,16
Aterragem Descolagem	220.775,62	365.583,65	461.240,33	316.875,40	1.364.475,00
Assistência a Passageiros	18.448,75	17.715,45	28.826,54	22.336,98	87.327,72
Passageiros	593.134,40	1.160.583,38	1.630.500,02	977.032,19	4.361.249,99
Assistência a PMR	35.117,72	70.771,92	95.412,74	59.360,70	260.663,08
Segurança	190.605,00	384.745,00	518.705,00	322.687,50	1.416.742,50
Aeroporto de Lisboa	43.181.759,99	52.999.062,18	61.810.164,07	49.860.450,56	207.851.436,80
Pontes e GPS	3.666.136,95	3.838.117,26	4.176.223,75	3.981.593,47	15.662.071,43
Estacionamento	2.176.605,40	2.192.239,62	2.021.292,36	2.285.294,97	8.675.432,35
Assistência à Bagagem	537.702,13	685.838,66	917.416,48	623.538,93	2.764.496,20
BRS	107.514,05	126.369,69	159.000,66	94.904,12	487.788,52
CUPPS e CUSS	375.437,12	489.289,61	577.306,08	441.317,59	1.883.350,40
Aterragem Descolagem	8.833.929,30	10.345.999,63	11.783.357,61	9.992.106,48	40.955.393,02
Assistência a Passageiros	398.312,24	393.087,53	427.806,48	360.011,35	1.579.217,60
Passageiros	21.204.362,46	27.279.998,50	32.731.988,85	25.200.835,61	106.417.185,42
Assistência a PMR	915.510,34	1.188.091,68	1.400.564,30	1.068.970,54	4.573.136,86
Segurança	4.966.250,00	6.460.030,00	7.615.207,50	5.811.877,50	24.853.365,00



RÚBRICAS	1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	TOTAL
<u>Receita regulada de 2015 sem erros de estimativa de 2013 (continuação)</u>					
Aeroporto de Porto	11.872.769,35	16.199.146,15	19.107.533,20	14.531.187,63	61.780.284,44
Pontes e GPS	333.129,20	392.160,24	471.748,60	392.070,85	1.589.108,89
Estacionamento	186.106,67	199.118,40	227.898,84	241.771,20	854.895,11
Assistência à Bagagem	131.724,60	177.602,25	258.936,30	155.060,09	723.323,24
BRS	0,00	2.910,11	21.362,12	15.203,50	39.475,73
CUPPS e CUSS	143.582,91	198.541,61	232.635,90	176.189,84	750.950,26
Aterragem Descolagem	2.256.981,42	3.002.765,02	3.469.446,20	2.722.006,18	11.451.198,82
Assistência a Passageiros	100.928,91	144.552,08	161.063,27	127.860,05	534.404,31
Passageiros	6.478.115,08	8.971.791,12	10.635.195,73	7.964.558,77	34.103.178,80
Assistência a PMR	349.035,56	483.065,32	563.738,74	427.604,66	1.823.444,28
Segurança	1.893.165,00	2.626.640,00	3.065.507,50	2.308.862,50	9.910.305,00
Restantes Aeroportos	470.579,55	896.169,07	1.572.088,51	635.219,32	3.574.056,45
Estacionamento	4.415,10	4.040,19	2.907,62	4.388,68	15.751,59
Abertura de Aeródromo	75.652,29	64.100,81	71.535,23	75.954,46	287.242,79
Assistência à Bagagem	6.773,85	13.827,45	26.441,61	9.803,07	56.845,98
CUPPS e CUSS	593,20	2.557,86	5.998,14	1.437,07	10.586,27
Aterragem Descolagem	102.297,95	209.726,86	317.355,75	146.453,37	775.833,93
Assistência a Passageiros	9.419,59	12.089,94	15.342,85	10.202,69	47.055,07
Passageiros	193.876,91	441.530,96	864.448,83	286.211,04	1.786.067,74
Assistência a PMR	11.983,16	22.880,40	41.635,98	15.588,94	92.088,48
Segurança	65.567,50	124.565,00	226.422,50	85.180,00	501.735,00
Abriço		849,60			849,60
Total	79.242.412,51	101.122.063,85	103.946.985,74	123.672.792,16	362.669.036,37
<u>Erros de estimativa de 2013</u>	900.086,99	1.340.527,01	1.512.525,62	1.097.346,39	4.850.486,00
Aeroporto de Lisboa	782.692,73	934.663,70	1.047.411,90	884.299,67	3.649.068,00
Aeroporto do Porto	117.394,26	156.761,69	176.552,85	137.322,20	588.031,00
Aeroporto de Faro	0,00	249.101,61	288.560,88	75.724,51	613.387,00
Total com erros estimativa de 2013	80.142.499,50	102.462.590,86	105.459.511,36	124.770.138,55	367.519.522,37